

Termine 2010

20.11.2009

20.	März		GV. SAV und SM Verbandsehrung 2009	
24.	April		1. Training Albbruck	
8./9.	Mai		Hoch-Ybrig	3 Nationen-Cup
oder				
15./16.	Mai		Hoch-Ybrig	3 Nationen-Cup
22./23.	Mai		Pfeffelbach	3 Nationen-Cup
5./6.	Juni		Trossingen	3 Nationen-Cup
10./11.	Juli		Bure	3 Nationen-Cup
24./25.	Juli	???	Steinburg	3 Nationen-Cup
24./25.	Juli		Trossingen	nicht 3 Nationen-Cup
oder				
31.Juli / 1.Aug.			Trossingen	nicht 3 Nationen-Cup
14./15.	Aug.		Pfeffelbach	nicht 3 Nationen-Cup
28./29.	Aug.		Albruck	3 Nationen-Cup
11./12.	Sept.		Neuenburg	3 Nationen-Cup
2./3.	Okt.		Trossingen	3 Nationen-Cup
16./17.	Okt.		Neuenburg	3 Nationen-Cup
7.	Nov.		Veranstaltersitzung	
20.	Nov.		Siegerehrung 3 Nationen-Cup in Bure	

alle Termine ohne Gewähr

Reglementanpassung 2010

20.11.2009

-K5000 werden im 3 Nationen-Cup aufgenommen (Klasse 13)

-K5000 dürfen nur handelsübliche Strassenreifen

ohne Seitenwandverstärkung verwenden.

-Einsteiger (Klasse 14) dürfen nur handelsübliche Strassenreifen

ohne Seitenwandverstärkung verwenden.

-VW Käfer (Klasse 12) Der max. Hubraum wird auf 1600ccm erhöht.

-Serienfahrzeuge und Abartfahrzeuge können Überrollkäfige nach dem FIA / DMSB Reglement verwenden, müssen also bei den Türen nicht nach aussengebogen sein. Nach aussen gebogene Käfige werden weiterhin im 3Nationen-Cup zugelassen.

-Ebenfalls werden die vorderen Fahrzeugtüren links und rechts nach dem Reglement der FIA / DMSB zugelassen, das heisst die Türen müssen nicht mehr ausgeschnitten sein. Ausgeschnittene Türen werden weiterhin im 3 Nationen-Cup zugelassen.

Wenn die Türen komplett verwendet werden, müssen diese aber von innen und aussen problemlos zum Öffnen sein.